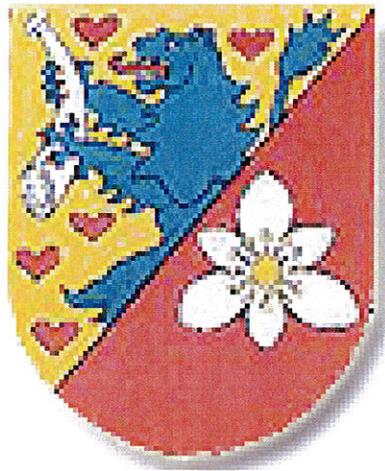


Lärmaktionsplan gem. § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz
der Gemeinde Didderse

Stand: 01/2021



Der vorliegende Lärmaktionsplan (LAP) ist eine

- erstmalige Aufstellung eines Lärmaktionsplans
- Fortschreibung / Überarbeitung des Lärmaktionsplans vom
- Falls es sich um die Überprüfung eines bereits verabschiedeten Lärmaktionsplans handelt:
Ergebnis der Überprüfung des Aktionsplans vom

1 Allgemeine Angaben

1.1 Für die Lärmaktionsplanung zuständige Behörde

Gemeinde Didderse
Hauptstraße 7
38530 Didderse
Telefon: 05373 – 7266
E-Mail: gemeinde@didderse.de
Amtl. Gemeindeschlüssel: 03151041
Internetadresse: www.papenteich.de
(Didderse ist Mitgliedsgemeinde der Samtgemeinde Papenteich)

1.2 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken oder Großflughäfen und anderer Lärmquellen, die zu berücksichtigen sind

Die Gemeinde Didderse ist mit rund 1.300 Einwohnern die kleinste Mitgliedsgemeinde der Samtgemeinde Papenteich und besteht aus einem dörflich geprägten Ortskern und zwei Außensiedlungen. Die westliche Außensiedlung grenzt an die Bundesstraße B 214, die zweite Außensiedlung am Katzenberg liegt östlich der den Ortskern nach Osten begrenzenden Oker und ist über die Kreisstraße K 48 erreichbar. Die Ortsanbindung an die westlich verlaufende B 214 erfolgt über die Kreisstraße K 49. Der Ortskern wird von der Kreisstraße K 67 in Richtung Neubrück durchzogen.

1.3 Rechtlicher Hintergrund

Zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG sind gemäß §§ 47a-f Bundes-Immissionsschutzgesetz Lärmaktionspläne aufzustellen, mit denen Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden.

1.4 Geltende Grenzwerte

s. Anlage

2 Bewertung der Ist-Situation

2.1 Zusammenfassung der Daten der Lärmkartierung

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Menschen

L _{DEN} dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 55 bis 60	0
über 60 bis 65	0
über 65 bis 70	0
über 70 bis 75	0
über 75	0
Summe	0

L _{Night} dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 50 bis 55	0
über 55 bis 60	0
über 60 bis 65	0
über 65 bis 70	0
über 70	0
Summe	0

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Fläche und Wohnungen

L _{DEN} dB(A)	Fläche in km ²	Wohnungen
55 - 65 dB(A) L _{DEN}	0,2	0
65 - 75 dB(A) L _{DEN}	0,1	0
über 75 dB(A) L _{DEN}	0,0	0
Summe	0,3	0

Das Ergebnis der Lärmkartierung für die Gemeinde Didderse kann unter folgendem Download abgerufen werden: <https://www.umwelt.niedersachsen.de/download/129273>

Die Daten der Gemeinde Didderse finden sich unter folgendem Link auf dem Kartenserver des niedersächsischen Umweltministeriums: <https://urls.niedersachsen.de/1t5i>

2.2 Bewertung der Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind

Die im Rahmen der Lärmkartierungsplanung (III. Stufe) erfolgten Lärmkartierungen durch das Land Niedersachsen haben ergeben, dass in der Gemeinde Didderse keine Menschen vom Umgebungslärm der Kreisstraßen K67, K48 und K49 und der Bundesstraße 214 betroffen sind und die gemessenen Schallpegel unterhalb der Richtwerte liegen, die Lärmschutzmaßnahmen notwendig machen würden.

2.3 Angabe von Lärmproblemen und verbesserungsbedürftigen Situationen

Lärmprobleme lassen sich unter Berücksichtigung der Schutzwürdigkeit des Gebietes nicht identifizieren.

3 Maßnahmenplanung

3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

Keine

3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

Keine, da laut Ziffer 2.2. hierfür kein Bedarf besteht.

3.3 Schutz ruhiger Gebiete / Festlegung und geplante Maßnahmen zu deren Schutz für die nächsten fünf Jahre

3.4 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen

Keine

3.5 Schätzwerte für die Reduzierung der Zahl der betroffenen Personen

Keine

4 Mitwirkung der Öffentlichkeit bei der Erarbeitung oder Überprüfung des LAP

4.1 Bekanntmachung der Erarbeitung oder Überprüfung des LAP und der Mitwirkung der Öffentlichkeit am

08.10.2020

4.2 Berücksichtigung der Ergebnisse der Mitwirkung der Öffentlichkeit

Während der öff. Auslegung des LAP in der Zeit vom 08.10.-05.11.2020 gingen keine Stellungnahmen oder Einwendungen ein.

5 Kosten für die Aufstellung und Umsetzung des Aktionsplans

6 Evaluierung des LAP

Der Lärmaktionsplan wird gemäß § 47d Abs. 5 BImSchG bei bedeutsamen Entwicklungen für die Lärmsituation, ansonsten jedoch nach 5 Jahren überprüft und erforderlichenfalls überarbeitet. Erfahrungen und Ergebnisse des LAP werden dabei ermittelt und bewertet.

7 Inkrafttreten des LAP

7.1 Der Lärmaktionsplan ist durch Beschluss des Rates der Gemeinde Didderse vom 21.12.2020 in Kraft getreten.

7.2 Die Bekanntmachung erfolgte per Aushang am:

11.01.2021

7.3 Link zum Aktionsplan im Internet

<https://www.papenteich.de/staticsite/staticsite.php?menuid=165&topmenu=27>



Randolf Moos
Bürgermeister der Gemeinde Didderse

Didderse, den 11.01.2021

Übersicht über Immissionsgrenz- und richtwerte im Bereich des Lärmschutzes

Die Grenz- und Richtwerte nach deutschem Recht können für eine Bewertung der Lärmsituation zur Orientierung herangezogen werden. Sie beruhen auf anderen Ermittlungsverfahren als die strategischen Lärmkarten zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie und sind daher nicht direkt vergleichbar mit den dort als L_{DEN} und L_{Night} dargestellten Werten. Im Einzelfall sind daher zur Prüfung der Immissionsgrenz und -richtwerte Berechnungen für den jeweiligen Immissionsort notwendig. Eine überschlägige Übertragung der nationalen Grenzwerte auf L_{DEN} und L_{Night} wurde durch das Bundesumweltministerium durchgeführt. **Die entsprechenden Indizes sind in der folgenden Tabelle den nationalen Grenz- und Richtwerten in Klammern zugeordnet.**

Anwendungsbereich	Richtwerte, bei deren Überschreitung straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen in Betracht kommen ¹		Grenzwerte für die Lärmsanierung an Straßen in Baulast des Bundes ²		Grenzwerte für den Neubau oder die wesentliche Änderung von Straßen- und Schienenwegen (Lärmvorsorge) ³		Richtwerte für Anlagen im Sinne des BImSchG, deren Einhaltung sichergestellt werden soll ⁴	
	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Nutzung								
Krankenhäuser, Schulen, Altenheime, Kurgebiete	70	60	67	57	57	47	45	35
reine Wohngebiete	70	60	67	57	59	49	50	35
allgemeine Wohngebiete	70	60	67	57	59	49	55	40
Dorf-, Misch- und Kerngebiete	72	62	69	59	64	54	60	45
Gewerbegebiete	75	65	72	62	69	59	65	50
Industriegebiete							70	70

Für die Bewertung der Lärmsituation an Flugplätzen sind die Werte des „Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm“ in der Fassung vom 31. Oktober 2007 (BGBl. I S. 2550) heranzuziehen.

¹ Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) vom 23.11. 2007

² Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97, VklBl 1997 S. 434; 04.08.2006 S. 665

Die Auslösegrenzwerte wurden gegenüber früherer Festlegungen mit der Verabschiedung des Bundeshaushaltes im März 2010 um 3 dB(A) abgesenkt.

³ Verkehrs-lärmschutzverordnung - 16. BImSchV vom 12.06.1990 (BGBl. I S. 1036)

⁴ Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - (TA Lärm) vom 26.08.1998 (GMBl Nr. 26/1998 S. 503)